

Si vous avez des difficultés pour visualiser ce message, [consultez la copie web](#)



NEWSLETTER

N° 3 - Mars 2019

Editorial

Un contrat d'avenir qui reprend beaucoup de propositions du CESER en attendant la concertation sur Nantes-Atlantique

Le Premier ministre est venu à Nantes le 8 Février dernier pour signer le contrat d'avenir proposé par la Région Pays de la Loire après l'abandon du transfert de l'aéroport Nantes-Atlantique. Saluons d'abord le Premier ministre qui a tenu parole en venant personnellement signer cette contribution de l'Etat, conformément à ses engagements mais aussi la Présidente de Région et l'ensemble des élus régionaux, locaux, et territoriaux qui ont activement contribué à son élaboration au sein de la Conférence Territoriale de l'Action Publique (CTAP).

Sur le fond, ce contrat d'avenir accélère un certain nombre de mesures prévues au CPER notamment sur le plan de l'accessibilité ferroviaire (Nantes-Bordeaux, contournement des sites industriels de Donges, Clisson-Cholet...). Il confirme également des attentes fortes déjà exprimées avec la mise aux standards de protection d'une LGV de la liaison vers Paris, avec le déploiement d'une nouvelle signalisation ERTMS 2 permettant un meilleur cadencement sans oublier le bouclage de la liaison entre Massy et Valenton intégrant le lancement des études d'une nouvelle gare LGV à Orly. Un projet auquel le CESER est très attaché et qui constituait l'une des préconisations essentielles dans sa contribution au contrat d'avenir il y a près d'un an.

Autre élément important de ce contrat d'avenir : la prise en compte des territoires avec le déploiement d'une couverture en très haut débit sur 140 sites en Pays de la Loire, l'engagement de l'Etat de transférer la RN 162 entre Angers et Laval aux Départements, de poursuivre les études concernant l'alternative à l'A831 ou la réalisation d'un nouveau franchissement en proximité de Cheviré, projets également soutenus par le CESER dans sa contribution de mars 2018. A noter également les 3 contrats de transition écologique ou l'amplification de la dynamique sur l'économie de la connaissance avec par exemple, le projet Nantes Excellence Trajectory ou le campus de l'électronique du futur à Angers.

Les éléments sur le réaménagement de Nantes-Atlantique, au-delà des 600 places de parking annoncées par le Premier ministre, seront quant à eux détaillés lors de la concertation qui débutera en juin prochain sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public et qui doit déterminer l'évolution de Nantes-Atlantique.

Le CESER qui participe au comité stratégique prendra toute sa part dans cette concertation afin de faire valoir la position de la société civile organisée sur ce réaménagement de l'aéroport.

Jacques BODREAU, Président du CESER

© Région Pays de la Loire / Ouest Médias



A la Une...

[Une contribution sur le Grand débat pour un mieux vivre et faire ensemble](#)

Le Bureau du CESER a validé le 5 mars la contribution sur le Grand débat. Elle sera soumise au vote de l'assemblée le 8 mars, puis une synthèse sera présentée la semaine suivante au CESER de France, en présence du 1er Ministre. La contribution sera disponible sur <http://ceser.paysdelaloire.fr/> à partir du 13 mars.



[Contribution sur les stratégies de façade : la suite](#)

La contribution sur les stratégies de façades est une réponse commune des CESER de l'Atlantique à la consultation qui va s'ouvrir. La plateforme contributive est ouverte au public, du 4 mars au 4 juin sur le site merlittoral2030.gouv.fr

[Lire la contribution](#)

[Réseau Transnational Atlantique \(RTA\)](#)

Le RTA est la coopération interrégionale composée des CESER Normandie, Bretagne, Pays de la Loire, Nouvelle Aquitaine et de leurs homologues espagnol et portugais.

Le réseau lance un travail sur le Réseau de Transport Européen dit RTE-T dont la révision est prévue au plus tard en 2023.

L'enjeu est d'analyser les leviers sur lesquels les Régions doivent accentuer leur action pour capter les financements européens. L'angle de la mobilité et de l'interconnexion (axes portuaires, ferroviaires et routiers) sera essentiel pour analyser en quoi les grands corridors favoriseront un report modal de la route vers le rail.



Réseau Transnational Atlantique
Red Transnacional Atlántica
Rede Transnacional Atlântica
Atlantic Transnational Network

Focus sur les commissions...

Le Schéma régional de la mobilité est en marche !

L'intégration de 6 réseaux de transports (TER et anciens réseaux de cars départementaux) et l'élaboration d'un schéma régional de la mobilité est un enjeu essentiel pour la Région et ses habitants. Le CESER, conscient du rôle structurant de ce schéma pour les 10 ans à venir, engage une réflexion prospective qui aboutira au mois de juin. Elle sera intégrée au SRADDET et à la démarche "Ma Région 2050".

Se déplacer en pays de la Loire <https://www.paysdelaloire.fr/politiques-regionales/transports-se-deplacer-en-pays-de-la-loire/>



© Region Pays de la Loire- A. Monie



L'énergie : un sujet stratégique pour les Pays de la Loire

En 2012, le CESER avait réalisé une étude sur « Les défis énergétiques des Pays de la Loire ». Elle dressait un état des lieux de l'énergie en région, et proposait des pistes pour la maîtrise des consommations énergétiques et pour le développement des énergies renouvelables, en estimant leurs pertinences respectives. Aujourd'hui, dans un contexte où le changement climatique et la concurrence sur les ressources sont des problématiques toujours plus prégnantes, le CESER cherche à répondre à la question suivante : Comment atteindre les objectifs de la transition énergétique, à court, moyen et long terme, tout en répondant aux besoins des populations et des entreprises en Pays de la Loire ?

© Region des Pays de la Loire - PB. Fourny

Voir la vidéo de Frank Dumaitre -
Directeur régional de l'ADEME

Lire l'étude "Les défis énergétiques des
Pays de la Loire"

L'accès à la formation professionnelle

Dans un contexte législatif en pleine évolution et dans un environnement professionnel qui bouge, le CESER a souhaité s'interroger sur la réalité de l'accès de tous, à la formation professionnelle. Afin de comprendre les écueils auxquels sont confrontés les différents publics, la commission Education-Formation tout au long de la vie-Métiers de demain a mis en place le suivi de 6 postulants à la formation professionnelle.



© Region Pays de la Loire - J. Herman

Voir la vidéo de Romain Sauger



[La gouvernance du sport en Pays de la Loire](#)

Le projet de réforme prévoit une remise à plat de la gouvernance du sport visant une meilleure coordination État - collectivités territoriales - mouvement sportif, à travers la création d'un groupement d'intérêt public, organe de concertation et de gestion des fonds du sport. La Région des Pays de la Loire ayant des spécificités sur le plan de l'emploi dans le monde du sport, elle sera impactée par cette nouvelle forme de gouvernance. Aussi, pour le CESER est-il important de comprendre les enjeux de l'emploi dans cette filière, objet principal de l'étude de l'INSEE présentée par son directeur M. Pascal SEGUIN.

Voir la vidéo de Pascal Seguin,
Directeur de l'INSEE Pays de la Loire

A suivre ...

Prochaines auditions du CESER

- 12 mars : audition du directeur régional de GRTgaz, dans le cadre de l'étude sur l'énergie en Pays de la Loire.
- 18 mars : déplacement du CESER pour rencontrer les élus de la communauté de communes Erdre et Gesvres, dans le cadre de la contribution liée au bilan et suivi des Contrats de territoires.
- 19 mars : déplacement du CESER pour rencontrer les élus de la communauté de communes Sud Retz Atlantique, dans le cadre de la contribution liée au bilan et suivi des Contrats de territoires.
- 25 mars : auditions d'acteurs et de grands témoins du monde sportif, dans le cadre de la contribution sur la nouvelle gouvernance du sport.

Evènements régionaux

Le Grand débat en Pays de la Loire

<https://granddebat.fr/events>

- 8 mars : Entreprendre au féminin du XIIe au XXIème siècle - Abbaye Royale de Fontevraud ([infos](#)).
- 20 au 24 mars : Laval Virtual à Laval ([infos](#)).
- 28 mars : Midi de la Transition Énergétique dédié aux Toitures utiles, en partenariat avec le Nantes City Lab, sur le toit d'Euréka à Nantes ([infos](#)).

A propos du CESER des Pays de la Loire

Le CESER est issu de la loi de 1972 portant création des Régions. Le CESER est l'assemblée consultative de la Région des Pays de la Loire et instance unique dans le paysage institutionnel. Il est constitué de 120 conseillères et conseillers issus du monde économique, social, environnemental, éducatif et associatif ligérien. Ils représentent tous les courants de la société civile organisée. L'assemblée, outre les rapports budgétaires, apporte par son analyse, ses préconisations et sa vision prospective, des avis et des contributions de la société civile, à l'ensemble des acteurs et décideurs des territoires. Le CESER travaille en amont des politiques publiques, et depuis la loi NOTRe, possède également une mission d'évaluation et de suivi des politiques publiques.

CESER des Pays de la Loire

1 rue de la Loire - 44966 Nantes Cedex 9

Tél : 02 28 20 55 80

ceser@paysdelaloire.fr

www.ceser.paysdelaloire.fr

[@ceserPDL](#)

You Tube CESER Pays de la Loire <http://bit.ly/2STrPuh>

[Cliquez sur ce lien pour vous désabonner](#)